

Pak 'm beet



Je truck eindelijk onder de duim

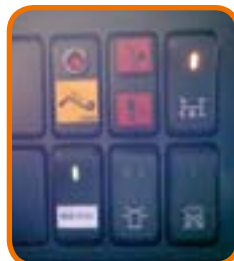
ReCoDrive[®] het perfecte systeem om uw auto vanaf iedere plek draadloos te kunnen besturen

Met een afstandbestuurbare stuur- en aandrijfinrichting van ReCoDrive maakt u veel tijdswinst en bespaart u extra mankracht, zonder de kwaliteit van het werk in gevaar te brengen. Tevens is het een Arbo-vriendelijk hulpmiddel dat veel in- en uitstapbewegingen van uw medewerkers bespaart. ReCoDrive is door zijn hydraulische aandrijving zeer nauwkeurig te doseren en uitermate sterk. Door de weinig bewegende delen is het een betrouwbaar systeem met minimaal onderhoud en een lange levensduur.



Voordelen van het ReCoDrive systeem:

- Toepasbaar op bijna **alle voertuigen**
- **Arbo-vriendelijk** systeem: voorkomt veel in- en uitstappen
- **Kostenbesparend**: er is geen extra man meer nodig
- **Veilig**: door de hydraulische aandrijving blijft de snelheid beperkt tot stapvoets en is het zeer goed dosseerbaar
- Uitermate geschikt om langdurig met **constante lage snelheid** te rijden
- Voertuig / machine kan op werktoerental blijven draaien door de **hydraulische** aandrijving
- Met stationair toerental al **voldoende kracht** om de gewenste snelheid te behalen
- Door toepassing van de **sensoren** veilig in het verkeer
- Eenvoudige constructie waardoor weinig slijtende delen en **minimaal onderhoud**



ReCoDrive systeem is zeer geschikt voor de volgende toepassingen:

- Sprider asfaltspreader
- Hoogwerkers
- Grondzuigers
- Puncher
- Patchmatic
- Platformwagens
- Strepenstralers
- Rijplatenleggers
- Bergingsvoertuigen
- Bij het plaatsen van rijbaan-barrières
- Voertuigen die langdurig op lage werksnelheid moeten kunnen opereren.
- Voertuigen die op het spoor worden ingezet, en nog veel meer...

Stelsel gegevens

Elk systeem wordt op maat vervaardigd aan de hand van de gebruiksvereisten en truckspecificaties. Daarom verschillen de exacte gegevens per systeem.

- Eigen gewicht circa 150 kg
- Radiografische bediening van HBC of integreerbaar met eigen radiografische besturingmachine
- Universeel toepasbaar. Aandrijflijn blijft intact
- Ook toepasbaar bij trekkers
- Nauwelijks aanpassingen bestaande voertuig nodig
- Geen inbreuk in voertuigelektronica
- Snelheid volledig proportioneel, zeer nauwkeurig hydraulisch regelbaar tussen 0 en circa 5 km/h

- Weinig in- en uitschakel momenten
- Geschikt om langdurig voertuig op voort te bewegen
- Hoog/laag schakeling mogelijk
- Neemt weinig ruimte in aan het chassis (controle kast)
- Voertuig kan op werktoerental blijven draaien
- Ook stationair volledige kracht ter beschikking
- Kan gebruik maken van het bestaande hydraulische systeem
- Werkdruk circa 180 bar, olieflow circa 70 liter/min.
- Voorzien van veiligheidssensoren
- Eenvoudige, degelijke constructie vraagt weinig onderhoud
- Op bijna iedere truck toepasbaar



ReCoDrive

Watermunt 29
5931 TK Tegelen NL
info@cupengineering.nl
www.cupengineering.nl

Tel: +31 (0)6 244 78 130
Fax: +31 (0)84 749 7900



CUP Engineering is specialist in truck-enhancement en specialistische toepassingen voor werkverkeer.